



北京某汽车线束组装、电装及绿能产品等汽车零部件生
产项目可行性研究报告案例

编制单位：北京尚普信息咨询有限公司

联系电话：010-82885739 传真：010-82885785

邮编：100083 邮箱：hfchen@shangpu-china.com

北京总公司：北京市海淀区北四环中路 229 号海泰大厦 1118 室

网址：<http://plan.cu-market.com.cn/>

<http://www.shangpu-china.com/>

目 录

第一章 项目概况.....	1
第一节 项目概况	1
第二节 可行性研究报告的编制依据.....	1
第三节 可行性研究报告的编制原则和研究范围.....	1
第二章 项目承建公司简介.....	1
第一节 项目公司基本情况	1
第二节 项目管理能力分析	2
第三节 项目竞争优势分析	2
第三章 项目建设背景及必要性分析	2
第一节 项目建设背景分析	2
第二节 项目建设必要性分析	2
第四章 项目产品市场分析.....	2
第一节 汽车行业发展现状分析	2
第二节 汽车线束市场现状分析	4
第三节 汽车电装市场情况	6
第四节 电动车、锂电池市场情况.....	7
第五节 项目市场前景分析	7
第五章 项目产品方案和生产规模.....	7
第一节 项目产品介绍.....	7
第二节 项目生产规模.....	8
第六章 项目工艺技术及设备方案.....	8
第一节 工艺技术方案的.....	8
第二节 设备方案	8
第三节 原辅材料消耗及来源	8
第七章 总图运输及公用辅助工程.....	8
第一节 项目建设目标.....	8
第二节 项目建设指导思想	8
第三节 建设方案	8

第四节 辅助公用工程及设施	8
第八章 项目选址及建设条件	8
第一节 项目选址	8
第二节 项目投资环境	8
第三节 项目选址合理性分析	8
第九章 项目环境保护	8
第一节 设计依据	8
第二节 主要污染源、污染物及防治措施	8
第三节 绿化设计	9
第四节 环境影响综合评价	9
第十章 项目能源节约方案设计	9
第一节 用能标准和节能规范	9
第二节 节能措施综述	9
第三节 节能措施	9
第四节 其他节能措施	9
第五节 项目能耗分析	9
第十一章 职业安全与卫生及消防设施方案	9
第一节 设计依据	9
第二节 安全教育	9
第三节 劳动安全制度	9
第四节 劳动保护	9
第五节 劳动安全与工业卫生	9
第六节 消防设施及方案	9
第十二章 企业组织机构、劳动定员和人员培训	9
第一节 企业组织机构设置	9
第二节 劳动定员和人员培训	9
第十三章 项目实施进度与招投标	10
第一节 项目实施进度安排	10
第二节 项目实施进度表	10
第三节 项目招投标	10

第十四章 项目总投资与资金筹措.....	10
第一节 估算范围	10
第二节 估算依据	10
第三节 编制说明	10
第四节 项目总投资估算.....	10
第五节 资金筹措	10
第十五章 项目经济效益分析.....	10
第一节 评价依据	10
第二节 营业收入和税金测算	10
第三节 成本费用测算.....	10
第四节 利润测算	10
第五节 财务效益分析.....	10
第六节 项目敏感性分析.....	10
第七节 项目评价总论.....	10
第十六章 建设项目风险分析及控制措施.....	11
第一节 政策性风险分析及控制措施.....	11
第二节 管理风险及控制措施	11
第三节 技术风险及控制措施	11
第四节 财务风险分析及控制	11
第十七章 项目可行性研究结论及建议	11
第一节 可行性研究结论.....	11
第二节 建议.....	11

第一章 项目概况

第一节 项目概况

一、项目基本情况

1、项目名称

北京某汽车线束组装、电装及绿能产品等汽车零部件生产项目。

2、项目性质

新建。

3、项目申报单位

北京某汽车零部件有限公司。

4、建设地址

北京市房山区窦店高端企业制造基地。

5、占地规模及建筑面积

项目占地 35.85 亩，建筑面积共计 28158 平方米，分四期建设。

6、项目建设周期

项目建设周期为 3.5 年，2013 年 7 月-2016 年 12 月。

7、项目建设内容

项目建设汽车线束组装、电装及绿能产品等汽车零部件生产线，建筑工程主要包括 1#生产车间、2#生产车间、3#生产车间、研发中心及倒班房、门房等生产及辅助设施。同时，购置项目生产所需生产设备。

二、研究项目主要结论

第二节 可行性研究报告的编制依据

第三节 可行性研究报告的编制原则和研究范围

第二章 项目承建公司简介

第一节 项目公司基本情况

第二节 项目管理能力分析

第三节 项目竞争优势分析

第三章 项目建设背景及必要性分析

第一节 项目建设背景分析

一、政策背景

二、经济背景

三、技术背景

四、社会背景

第二节 项目建设必要性分析

一、项目建设是满足未来汽车零部件市场需求的需要

二、项目建设有助于汽车电子的发展

三、项目建设有助于促进汽车行业的环保

四、项目建设是提升公司盈利能力的需要

第四章 项目产品市场分析

第一节 汽车行业发展现状分析

一、汽车概论

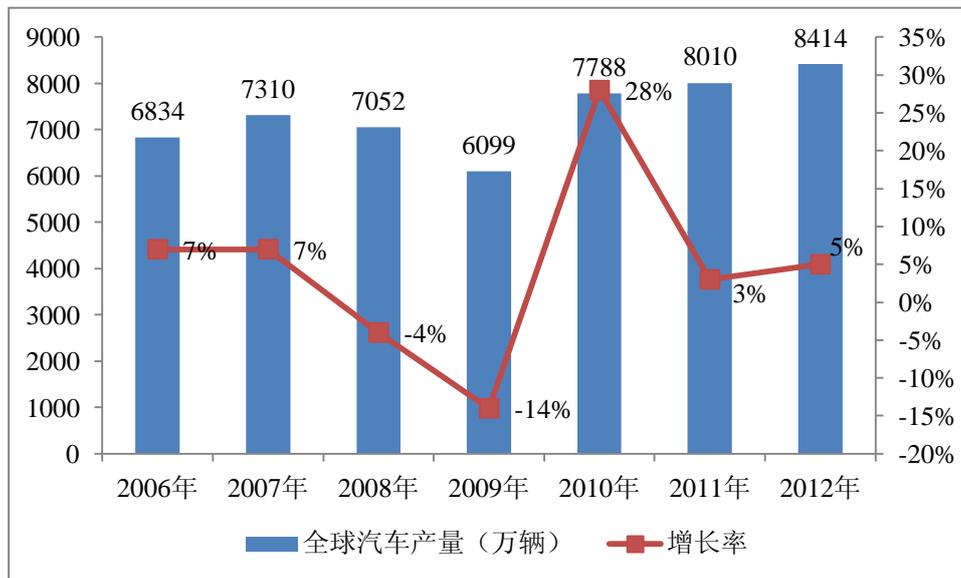
二、全球汽车市场产销情况

全球汽车产量和市场销售形势具有一定的同步性。从 2006-2012 年，全球汽车产量变化幅度较大。2008 年，由于全球经济危机的影响，全球汽车生产在经

历了 2006、2007 两年的稳定增长之后，首次实现了负增长。2009 年，全球经济形势进一步恶化，当年的汽车产量急剧下降，仅为 6099 万辆，同比减少 14%。2010 年，受到中国、印度等新兴汽车市场的利好影响，汽车总产量达到了 7788 万辆，相比前一年提高了 28%。2011 年，新兴市场迅猛的增长势头降温，欧美发达国家汽车市场有所恢复，这一年汽车总产量实现了 3% 稳定增长。2012 年汽车产量继续增长，达到 8414 万辆，增幅为 5%。

.....

图表 1：2006-2012 年全球汽车产量及增长情况



.....

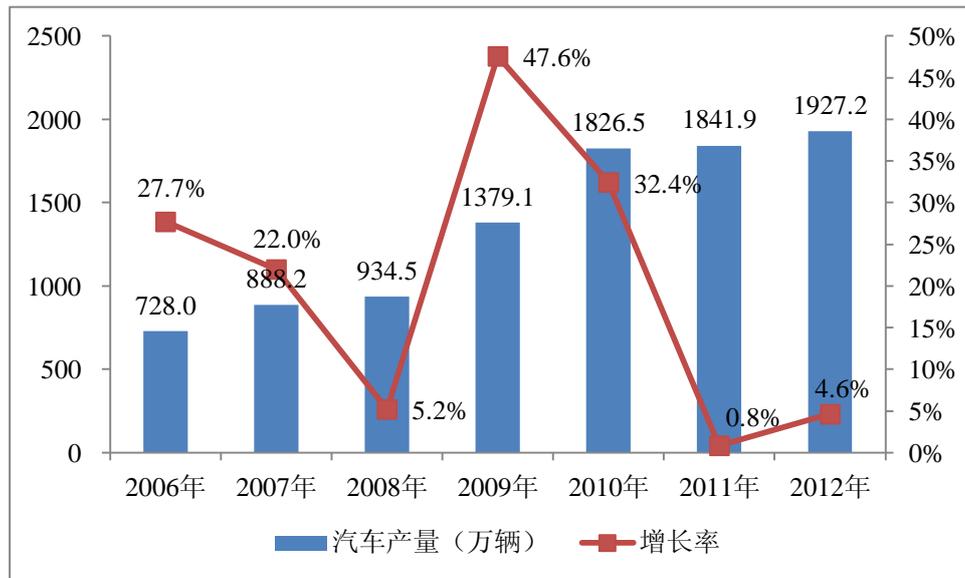
三、国内汽车市场状况

1、国内汽车产销量

自 2001 年加入 WTO，中国汽车产业进入了一个快速发展阶段。2001 年，中国汽车销量仅为 236.4 万辆，而到 2011 年，这一数值达到了 1850.5 万辆，增长了 682.8%，十年期间的年复合增长率达到了 22.8%。

.....

图表 2：2006-2012 年我国汽车产量及增长情况



.....

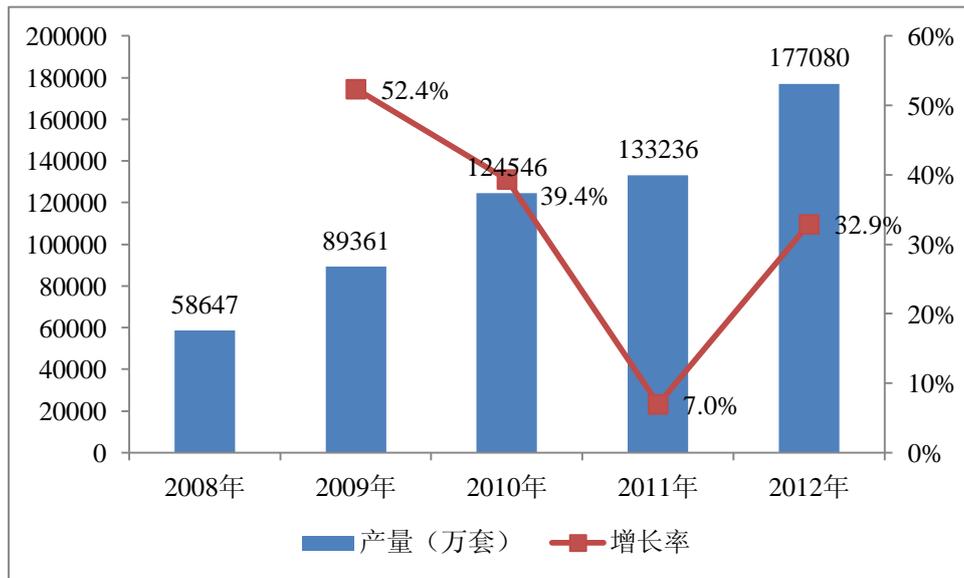
第二节 汽车线束市场现状分析

一、我国汽车线束供需情况

汽车线束有汽车“血管”之称。汽车线束在车内电子技术含量和数量，逐渐成为评价汽车性能的一项重要指标。随着我国汽车工业的快速发展以及汽车电子行业的兴起，极大的带动了汽车线束行业的发展，也使得汽车线束行业在技术、产量等方面取得了巨大的进步。

.....

图表 3：2008-2012 年我国汽车线束产量及增长情况

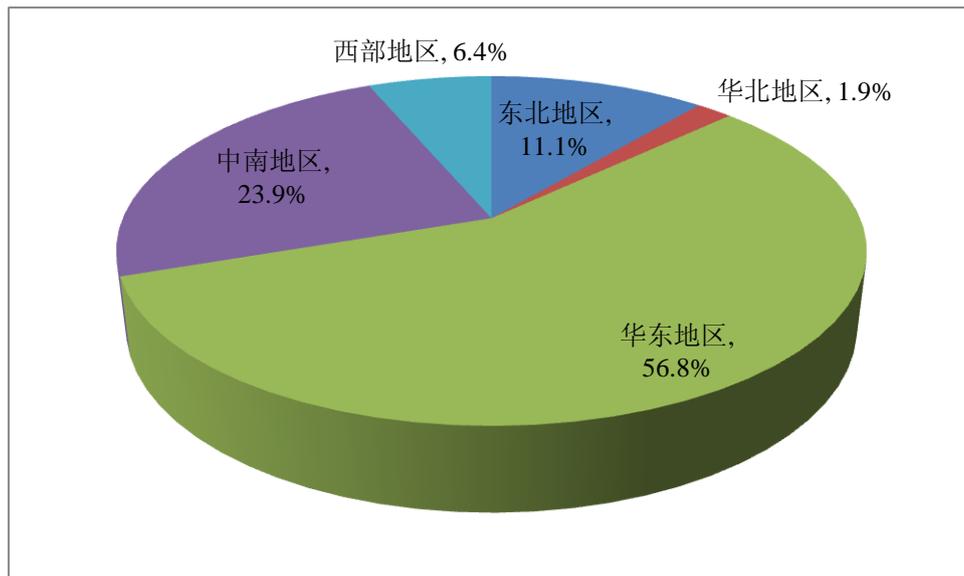


.....

二、企业分布情况

汽车线束市场发展与汽车工业发展关联性很大。我国线束企业主要分布在上海、北京、天津、东北地区、浙江、江苏、广东、福建、山东、安徽、重庆等省市。2010-2012 年，我国汽车线束市场上，主要地区为华东地区，地区产值占全国产值超过 50%。

图表 4：2012 年我国汽车线束行业区域集中度



三、主要竞争格局分析

汽车线束加工属于典型的劳动密集型企业。近年来，国内汽车线束加工凭着劳动力优势发展势头一路见好。纵观中国汽车线束加工企业，虽然目前国内线束厂家繁多，且大有遍地开花之势。但是大多数规模小、生产装备落后、质量档次不高。

1、上海德尔福帕克电气有限公司

德尔福是全球领先的汽车与汽车电子零部件及系统技术供货商，在汽车零配件行业更有“黄埔军校”之称。上海德尔福帕克电气有限公司于 1995 年 8 月成立，由原上海三联线束有限公司和美国德尔福帕克电气（中国）有限公司合资而成，总投资 3300 万美元，注册资金 1375 万美元，主要生产汽车线束及与线束相关的连接件。

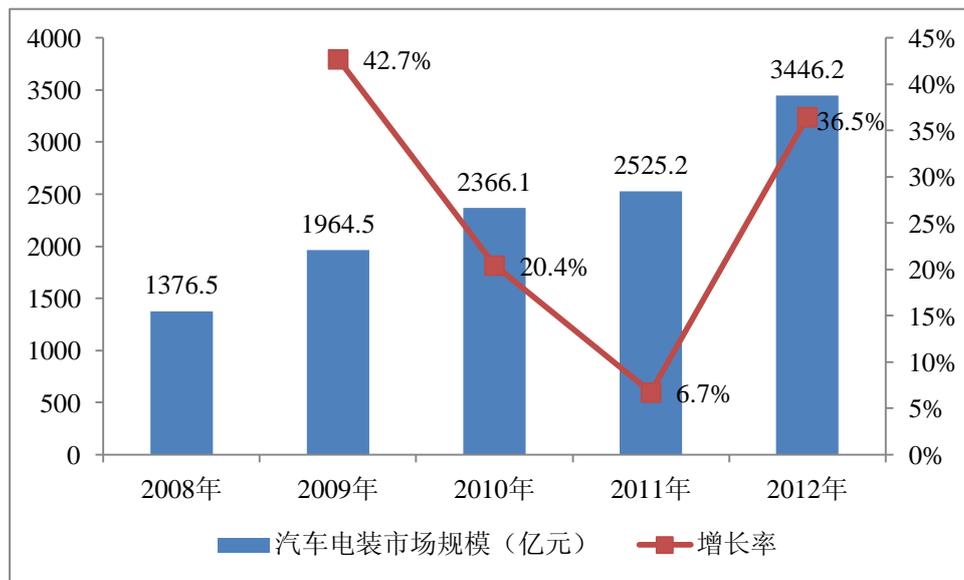
.....

第三节 汽车电装市场情况

作为全球汽车市场潜力最大的国家之一，在中国汽车产业高速发展的直接推动下，中国汽车电装市场发展势头不减，2012 年行业市场规模达到 3446.2 亿元，同比增长 36.5%。其中，车载信息系统成了汽车电子市场增长的引擎，也是今后的热点。此外，随着消费者对安全性的关注日益提高，EPS、TPMS、雷达测距等一系列安全技术将得到广泛的应用。

.....

图表 5：2008-2012 年我国汽车电装市场规模及增长情况



.....

第四节 电动车、锂电池市场情况

全球汽车产业对电动车及其相关零部件之研发，无不投入大量人力物力，而我国在发展电动车方面更有着得天独厚的优势，因我国锂资源探明储量居世界第二位，而锂是发展电动汽车产业必不可少的矿产资源。随着我国经济的发展，全球锂电池需求量随着应用领域的不断扩展而逐年递增。中国已是仅次于日本的锂电池生产大国，市场增长空间巨大。目前，我国锂电池行业已逐步向电动自行车、电动汽车等领域拓展。

.....

第五节 项目市场前景分析

一、汽车市场的持续增长将拉动项目产品市场需求

二、汽车电子器件成本投入的加大将带动线束及电装产品的市场

三、新能源汽车异军突起，成为汽车电子行业发展的强大动力

第五章 项目产品方案和生产规模

第一节 项目产品介绍

一、产品概况

二、产品标准

第二节 项目生产规模

第六章 项目工艺技术及设备方案

第一节 工艺技术方案

第二节 设备方案

第三节 原辅材料消耗及来源

第七章 总图运输及公用辅助工程

第一节 项目建设目标

第二节 项目建设指导思想

第三节 建设方案

第四节 辅助公用工程及设施

第八章 项目选址及建设条件

第一节 项目选址

第二节 项目投资环境

第三节 项目选址合理性分析

第九章 项目环境保护

第一节 设计依据

第二节 主要污染源、污染物及防治措施

第三节 绿化设计

第四节 环境影响综合评价

第十章 项目能源节约方案设计

第一节 用能标准和节能规范

第二节 节能措施综述

第三节 节能措施

第四节 其他节能措施

第五节 项目能耗分析

第十一章 职业安全与卫生及消防设施方案

第一节 设计依据

第二节 安全教育

第三节 劳动安全制度

第四节 劳动保护

第五节 劳动安全与工业卫生

第六节 消防设施及方案

第十二章 企业组织机构、劳动定员和人员培训

第一节 企业组织机构设置

第二节 劳动定员和人员培训

第十三章 项目实施进度与招投标

第一节 项目实施进度安排

第二节 项目实施进度表

第三节 项目招投标

第十四章 项目总投资与资金筹措

第一节 估算范围

第二节 估算依据

第三节 编制说明

第四节 项目总投资估算

第五节 资金筹措

第十五章 项目经济效益分析

第一节 评价依据

第二节 营业收入和税金测算

第三节 成本费用测算

第四节 利润测算

第五节 财务效益分析

第六节 项目敏感性分析

第七节 项目评价总论

第十六章 建设项目风险分析及控制措施

第一节 政策性风险分析及控制措施

第二节 管理风险及控制措施

第三节 技术风险及控制措施

第四节 财务风险分析及控制

第十七章 项目可行性研究结论及建议

第一节 可行性研究结论

第二节 建议

尚普咨询各地联系方式

北京总部：北京市海淀区北四环中路 229 号海泰大厦 1118 室

联系电话：010-82885739 13671328314

河北分公司：河北省石家庄市长安区广安大街 16 号美东国际 D 座 6 层

联系电话：0311-86062302 0311-80775186 15130178036

山东分公司：山东省济南市历城区二环东路东环国际广场 A 座 20 层

联系电话：0531-61320360 13678812883

天津分公司：天津市南开区鞍山西道信诚大厦 3 楼

联系电话：022-87079220 13920548076

江苏分公司：江苏省南京市秦淮区汉中路 169 号金丝利国际大厦 13 层

联系电话：025-86870380 18551863396

上海分公司：上海市浦东新区新区商城路 800 号斯米克大厦 606 室

联系电话：021-51860656 18818293683

西安分公司：西安市高新区科技五路北橡树星座 B 座 2602 室

联系电话：029-63365628 15114808752

广东分公司：广州市天河区林和西路 157 号保利中汇广场 A 座 9 层

联系电话：020-84593416 13527831869